

№. заказа	Вариант	Применение	Р <sub>у</sub> / МПа	50	65	80	100	125	150	200	250	300	
4000A	короткая EN 558-1 GR 14	вода, другое применение по запросу	1.6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
4700A	длинная EN 558-1 GR 15			●	●	●	●	●	●	●			
4288A	GOST						●	●		●			

**HAWLE-A является первой в мире упруго-запирающейся клиновой задвижкой в монолитном корпусе. Благодаря уникальному монолитному корпусу обеспечивается повышенная прочность задвижки.**

Материалы и характеристики модели:

Нет прикручиваемой крышки – основание шпинделя фиксируется в корпусе при помощи байонетного соединения – эти уникальные особенности модели позволяют произвести 100% эпоксидное порошковое покрытие, и таким образом обеспечивается абсолютная защита от коррозии в соответствии с требованиями GSK – Ассоциации высококачественной защиты от коррозии задвижек и фитингов с порошковым покрытием.

**Корпус** из ковкого чугуна EN-GJS-400/500 в соответствии с EN 1563

**Эпоксидное** порошковое покрытие внутри и снаружи по DIN 30677-T2 в соответствии с DIN 3476 и всеми требованиями по тестированию для знака качества RAL, код 662 (GSK – Ассоциация высококачественной защиты от коррозии задвижек и фитингов с порошковым покрытием). Допускается чистка труб. Фланцевые отверстия Р<sub>у</sub> / МПа 1.0 в соответствии с EN 1092-2. Для Р<sub>у</sub> / МПа 1.6 - DN 200 указать при заказе. Шпиндель из нержавеющей стали из St 1.4021, с накатанной резьбой. Кольцо из полиацетата.

#### Втулка

из латуни / POM, устойчивой к образованию цинкового налета, зафиксирована в корпусе байонетным соединением, с упором, с несколькими O-образными уплотнениями.

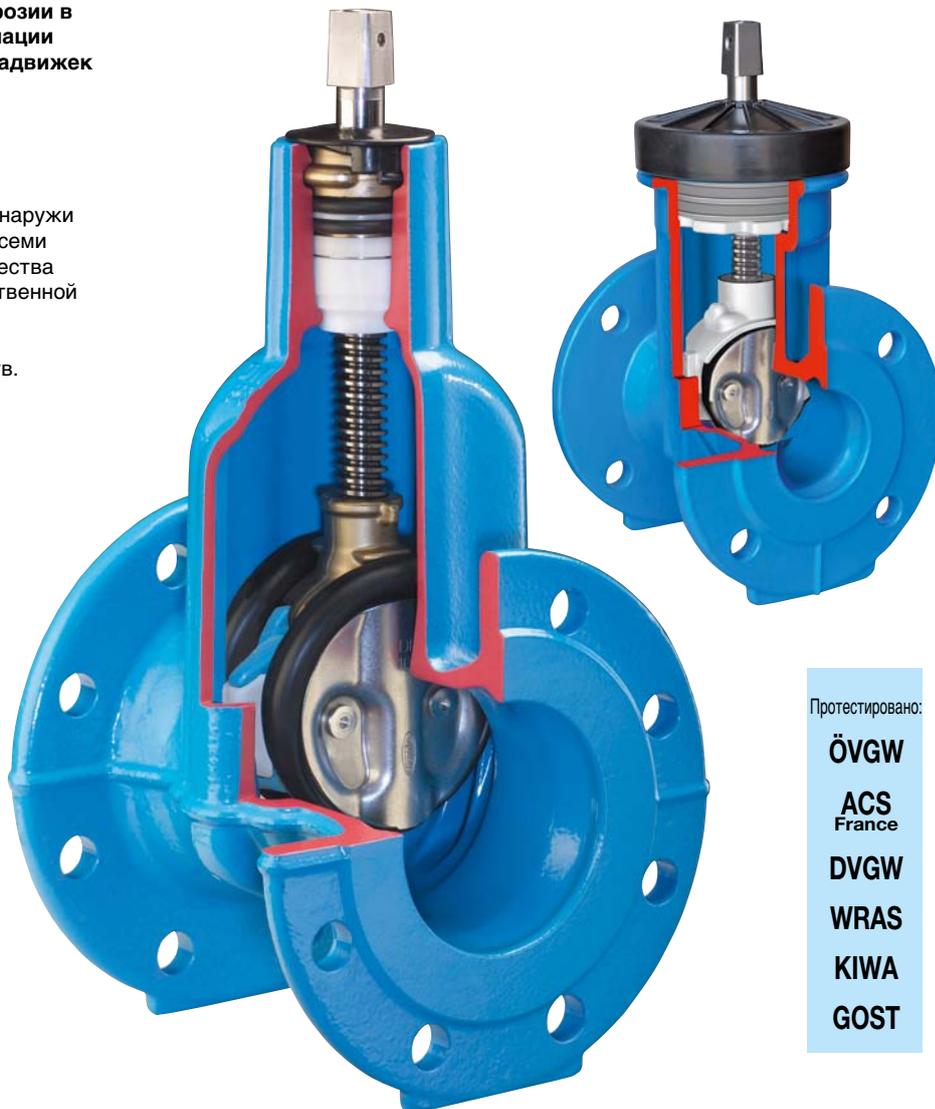
#### Клин

из ковкого чугуна EN-GJS-400/500 / 1.4301 / POM / эластомер (годный для питьевой воды), конструкция типа сэндвич, с двумя отдельными резиновыми манжетами. Новая конструкция клина и уплотнений, а также специальные направляющие клина обеспечивают минимальные усилия на закрытие в любой ситуации. Подвижная гайка клина, изготовленная из латуни, устойчивой к образованию цинкового налета, обеспечивает идеальное функционирование задвижки даже в случае высоких нагрузок.

#### Крышка

Защита от грязи опоры шпинделя из ПЭ

### Задвижка HAWLE-A – революция в технологии задвижек



Протестировано:

ÖVGW

ACS  
France

DVGW

WRAS

KIWA

GOST

# Задвижка HAWLE-A фланцевая

## Стандартное исполнение:

без штурвала и без штока.  
Не предназначена для работы с  
электприводом  
(только для ручного управления).

## Варианты исполнения:

короткая или длинная

## Закрытие:

по часовой стрелке или  
против часовой стрелки

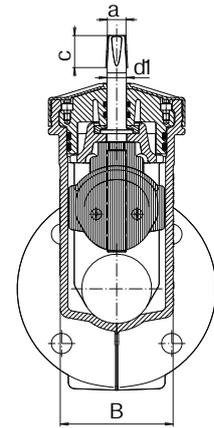
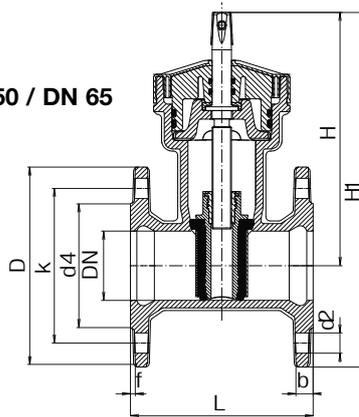
## Аксессуары:

**Штурвал:** No. 7800

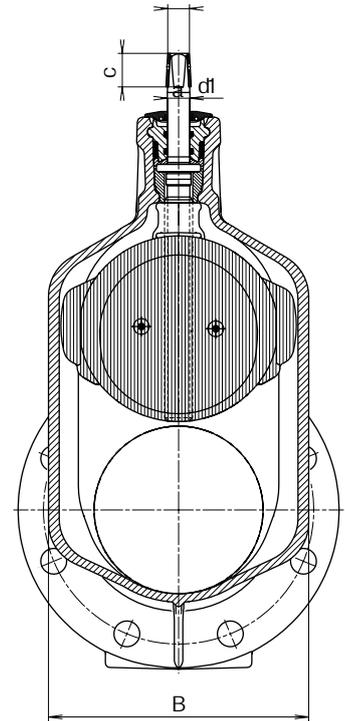
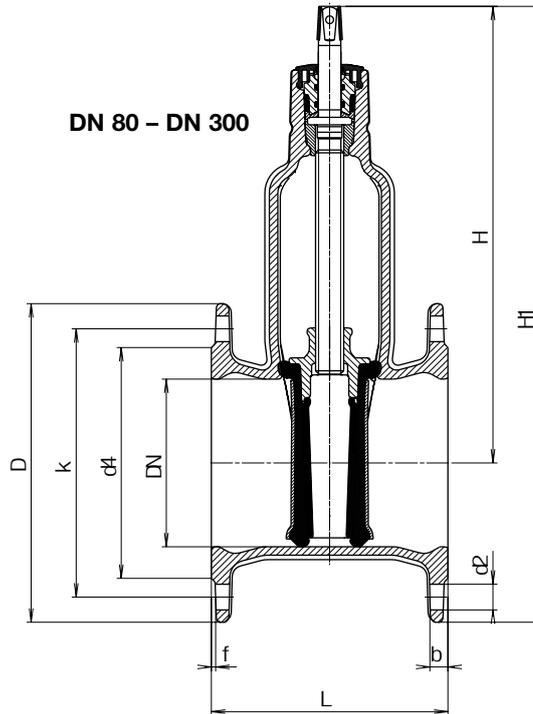
**Шток:**  
Фиксированной длины No. 9000A  
Телескопические No. 9500A

**Коверы:**  
Нерегулируемые No. 1750  
Регулируемые No. 2050  
No. 2051K

DN 50 / DN 65



DN 80 – DN 300



DN	P <sub>y</sub> / МПа	Фланец					Болты		Шпindelь			Задвижка					Вес, кг					
		D	b	k	d4	f	Колво	Резьба	d2	a	c	d1	H	H1	L Короткая	L Длинная	L GOST	B	Короткая	Длинная	GOST	
50	1.0	165	16	125	96	4,5	4	M 16	19	14,8	30	18	230	315	150	250		105	8,2	9,0		
	1.6																					
65	1.0	185	16	145	116	4,5	4	M 16	19	17,3	30	18	238	333	170	270		105	9,4	10,5		
	1.6																					
80	1.0	200	16	160	133	4	8	M 16	19	17,3	30	20	286	386	180	280		136	10,5	12,8		
	1.6																					
80	1.6	200	16	160	133	4	4	M 16	19	17,3	30	20	286	386			210					12,0
100	1.0	220	16	180	153	4	8	M 16	19	19,3	30	20	317	427	190	300	230	158	15,0	16,3	15,5	
	1.6																					
125	1.0	250	16	210	183	4,5	8	M 16	19	19,3	30	20	359	485	200	325		207	19,0	21,8		
	1.6																					
150	1.0	285	16	240	207	4	8	M 20	23	19,3	30	20	409	552	210	350	280	231	26,5	30,0	28,0	
	1.6																					
200	1.0	340	17	295	264	4	8	M 20	23	24,3	38	25	509	679	230	400		282	41,2	46,5		
	1.6																					
250	1.0	400	22	350	319	4	12	M 20	22,4	27,3	38	32	599	799	250			410	88,7			
	1.6			355				M 24	27,4													
300	1.0	455	23,5	400	369	6	12	M 20	22,4	27,3	38	32	674	901	270			470	118,6			
	1.6			410				M 24	27,4													